



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOS.4220.865.2023.PMa.2

Wójt Gminy Słupia

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Słupia z 24 listopada 2023 r., znak: RIGKiOŚ.6220.3.2.2023.JR, o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Powiatu Skierniewickiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

- I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1319E na odcinku Słupia - Słupia Zagórze, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**
 1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
 2. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
 3. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.

4. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
5. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
6. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a. zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b. stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c. czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
7. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
8. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
9. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Słupia pismem z 24 listopada 2023 r., znak: RIGKiOŚ.6220.3.2.2023.JR wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1319E na odcinku Słupia - Słupia Zagórze. Do wystąpienia dołączono m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia. W związku z brakiem formalnym w postaci braku oświadczenia zgodnego z art. 64 ust. 2a ustawy ooś, wezwano o uzupełnienie pismem z 28 listopada 2023 r., znak: WOOŚ.4220.865.2023.PMa. Powyższy brak formalny uzupełniono przy piśmie Wójta Gminy Słupia z 29 listopada 2023 r. Po analizie przedłożonego materiału, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, że przedłożona dokumentacja jest wystarczająca do wydania opinii w przedmiotowej sprawie.

Organem właściwym do wydania opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, zwany dalej RDOŚ w Łodzi.

Według opinii RDOŚ w Łodzi, planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte

w karcie informacyjnej przedsięwzięcia RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawił poniżej sposób.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa łódzkiego, w powiecie skierniewickim, gmina Słupia. Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1319E na odcinku Słupia – Słupia Zagórze. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 20/2, 900 – obręb 7 Słupia, 273 – obręb 10 Zagórze. Planowany do rozbudowy odcinek ma długość ok. 3150 m.

Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega częściowo w terenie zabudowanym i częściowo w terenie niezabudowanym. Szerokość pasa drogowego wynosi od 10,00 m do 14,00 m. Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

W chwili obecnej, przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,50 m do 6,00 m. Przez miejscowości Słupia po stronie lewej biegnie usytuowany przy jezdni chodnik z betonowej kostki brukowej a także miejsca postojowe. Po przeciwnej stronie jezdni, a także na pozostałym odcinku drogi zlokalizowane jest pobocze i rowy przydrożne. Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny miejscowości. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako nie ulegnie zmianie. Do działek zlokalizowanych przy drodze prowadzą istniejące zjazdy, niektóre utwardzone betonową kostką brukową lub betonem. Powierzchnia pasa drogowego wynosi 38 000 m² a szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi około 25 400 m². Powierzchnia przebudowanej jezdni wraz z drogą dla pieszych poboczami i zjazdami, zajmie około 66,84 % powierzchni pasa drogowego.

Prace polegać będą na częściowym poszerzeniu istniejącej konstrukcji jezdni do 6,00 m oraz rozebraniu istniejącej konstrukcji jezdni i wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych na odcinku gdzie planowana jest kanalizacja deszczowa. Następnie na całym odcinku planuje się ułożyć nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m. Częściowo, przez miejscowość Słupia projektowana jest droga dla pieszych. W ramach inwestycji zostaną wykonane pobocza z kruszywa łamanego, zjazdy na działki przyległe oraz zostaną odtworzone istniejące rowy przydrożne z zachowaniem ich pierwotnych parametrów. Przewiduje się odtworzenie/odmulenie istniejących rowów po stronie lewej i po stronie prawej projektowanego odcinka w granicach pasa drogowego. Rowy będą mieć odtworzone pierwotne parametry, tj.: dno rowu 40 cm, pochylenie skarp 1:1,5, głębokość min. 50 cm.

W ramach inwestycji przez miejscowość Słupia zostanie zaprojektowana kanalizacja deszczowa, która to będzie odprowadzała wody deszczowe z przebudowywanej drogi. Odcinek kanalizacji będzie zakończony osadnikiem separatorem. Zaprojektowano łącznie ok. 520 m kanalizacji. Na załamaniach oraz przy lokalizacji wpustów deszczowych będą zamontowane betonowe studnie rewizyjne. Do odprowadzania wód deszczowych będą służyły wpusty deszczowe. W ramach inwestycji planowany jest również kanał technologiczny.

Po realizacji przedsięwzięcia droga powiatowa będzie charakteryzowała się następującymi parametrami:

- klasa techniczna – L,
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- szerokości chodnika – 2,00 m,
- szerokość części technicznej – 0,50 m,
- szerokość pobocza 0,75 m.

Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji. Powierzchnia zajmowanego terenu zwiększy się podczas przebudowy o planowane poszerzenie jezdni oraz drogę dla pieszych o ok. 1 250 m². Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych po terenie przyległym w pasie drogowym i takie też będzie po przebudowie.

Bilans terenu będzie przedstawiał się następująco:

- powierzchnia pasa drogowego objętego inwestycją – ok. 3,8 ha,
- powierzchnia jezdni – ok. 18 960 m²,
- powierzchnia drogi dla pieszych – ok. 1100 m²,
- powierzchnia poboczy – ok. 4200 m²,
- powierzchnia ziieleńców – ok. 13740 m².

Przebudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej przebudowy będą używane maszyny robocze (równiarka, koparka, ładowarka, rozścielacz, walce i samochody ciężarowe). W ramach zadania nie będą wykonywane nowe przepusty pod jezdnią, zostaną jedynie wydłużone istniejące przepusty tam gdzie jest to konieczne ze względu na wykonanie normatywnej szerokości jezdni co w żaden sposób nie zakłóci biegu cieków wodnych i urządzeń melioracyjnych.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- rozebranie częściowe istniejącej konstrukcji jezdni,
- ułożenie kanalizacji deszczowej wraz z ustawieniem studni rewizyjnych i wpustów deszczowych,
- ustawienie betonowego obramowania drogi dla pieszych,
- wykonanie drogi dla pieszych z betonowej kostki brukowej,
- poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni oraz wykonanie nowej konstrukcji,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na całej szerokości i długości jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów na działki przyległe,
- odtworzenie istniejących rowów,
- uporządkowanie terenu,
- wykonanie kanału technologicznego.

Drzewa i krzewy zlokalizowane w pobliżu pasa drogowego nie kolidują z planowanym przedsięwzięciem wobec czego na terenie planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane normatywne ilości surowców i nie będą odbiegać od ilości wykorzystywanych w podobnych rodzajach przedsięwzięć. Wykonawca przedmiotowego zadania zapewni dostawę wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów.

Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie w odległości nie większej niż 1 km od przedmiotowego zadania. Zaplecze budowy i wszelkie materiały będą składowane na ternie gdzie nie występują ciek wodne, brak jest zadrzewienia tak by materiał nie był składowany pod koronami drzew. Wykonawca zabezpieczy teren przed dostępem dla zwierząt i osób trzecich. Wszelki materiał zabezpieczony będzie przed rozlewaniem i roznoszeniem poza plac składowania.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali

inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asphalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszemu organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Planuje się odprowadzać wody deszczowe do istniejących, odmulonych rowów przydrożnych oraz za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych po terenie przyległym. Przy prognozowanym natężeniu ruchu stężenia zawiesiny ogólnej w wodach opadowych i roztopowych nie znajdują się powyżej wartości granicznych. Klasa drogi nie powoduje obowiązku stosowania urządzeń podczyszczania wód opadowych. Zastosowany system odwodnienia powinien zapewniać dotrzymanie wymagań dotyczących zanieczyszczeń wód opadowych wprowadzanych do wód i ziemi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łęgowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami góorskimi i leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia

występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliżej położonymi względem inwestycji obszarowymi formami ochrony przyrody są: rezerwat przyrody Zimna Woda w odległości 4 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Mrogi i Mroźcy w odległości 1,9 km. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się specjalnej obszar ochrony siedlisk Dąbrowy Świetliste koło Redzenia PLH100019 w odległości 13,8 km.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Słupia, dla której gęstość zaludnienia wynosi 60,7 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2022 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę zidentyfikowane i opisane powyżej potencjalne oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) na środowisko, RDOŚ w Łodzi w pkt II rozstrzygnięcia niniejszego postanowienia określił szereg warunków projektowych, technicznych i organizacyjnych, które pozwolą na wyeliminowanie lub zminimalizowanie negatywnych oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś, organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Zgodnie z art. 76 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez organy, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 2-4, lub organy wyższego stopnia w stosunku do tych organów, właściwy regionalny dyrektor ochrony środowiska kieruje wystąpienie, którego treścią może być w szczególności wniosek o stwierdzenie nieważności tej decyzji.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Arkadiusz Malec

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/

Otrzymuje:

1. Adresat (ePUAP)

Sprawę prowadzi: Paulina Markowska 0-42 665 09 68

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE L 2018.127.2 z 23.05.2018 ze zm.), dalej „RODO” przedstawiam poniższe informacje:

ADMINISTRATOR DANYCH

Administratorem podanych danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi z siedzibą w Łodzi przy ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź, e-mail: sekretariat@lodz.rdos.gov.pl, tel. 42 665 03 70, adres skrytki ePuap /100598750/SkrytkaESP;

INSPEKTOR OCHRONY DANYCH

Kontakt z inspektorem ochrony danych następuje za pomocą adresu e-mail: iod@lodz.rdos.gov.pl;

CELE, PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA I OBOWIĄZEK PODANIA DANYCH

Podstawą przetwarzania danych osobowych jest wyrażona zgoda, przez okres niezbędny do realizacji wskazanego celu zgodnie z art. 6 ust. 1 a) RODO, wypełnienie obowiązku ustawowego zgodnie z art. 6 ust. 1 c) i e) RODO; Obowiązek podania przez danych jest: wymogiem związanym z realizacją celu na podstawie uzyskanej zgody, wymogiem ustawowym określonym w przepisach prawa. Konsekwencje niepodania określonych danych są uzależnione od podstawy prawnej przetwarzania;

ODBIORCY DANYCH

Dane mogą zostać przekazane innym organom publicznym, o ile: są one upoważnione do tego obowiązującymi przepisami, realizują obowiązek prawny ciążący na administratorze danych osobowych, przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym, w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi danych osobowych;

OKRES PRZECHEWYWANIA DANYCH

Czas, przez jaki będziemy przetwarzać dane osobowe, jest uzależniony od podstawy prawnej stanowiącej legalną przesłankę przetwarzania danych osobowych. Przekazane dane zawsze będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.

PRAWA OSÓB, KTÓRYCH DANE DOTYCZĄ

Każdej osobie, której dane osobowe są przetwarzane przysługują uprawnienia związane z przetwarzaniem danych osobowych: żądanie od administratora dostępu do danych osobowych, żądanie od administratora sprostowania danych osobowych, żądanie od administratora usunięcia danych osobowych, dla przypadków określony w art. 17 RODO, żądanie od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych, dla przypadków określonych w art. 18 RODO, wniesienie sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, dla przypadków określony w art. 21 RODO, wniesienie skargi do organu nadzorczego – do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

OPERACJE NA DANYCH

Dane osobowe, osoby której dotyczą, nie będą przekazywane do państw trzecich i nie będą poddawane profilowaniu.

