



Skierniewice, dnia 26 maja 2025 r.

Wójt Gminy Słupia
Słupia 136
96-136 Słupia

ZNS.90281.1.12.2025.MK

OPINIA

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skierniewicach, na podstawie art. 3 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. z 2024 r. poz. 416), art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, załączoną do pisma Wójta Gminy Słupia znak: RIGKiOŚ.6220.2.1.2025.JR z dnia 09 maja 2025 r. wraz z pismem uzupełniającym z dnia 19.05.2025 r., do planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.:

„Przebudowa fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła”

o d s t ę p u j e

od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Słupia prowadząc postępowanie w trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r. poz. 1112 z późn. zm.), zwrócił się o wydanie opinii, czy dla planowanego przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła”*, należy nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Do pisma dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Słupia.

W ramach inwestycji prace będą polegać na wykonaniu poszerzenia konstrukcji jezdni i ułożeniu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni o szerokości 5,00 m. W ramach inwestycji zostaną wykonane pobocza z kruszywa, częściowo zostaną odmulone/odtworzone rowy przydrożne zarówno po stronie lewej jak i prawej jezdni w zależności od potrzeb z zachowaniem skarp rowu 1:1,5 oraz dnem rowu 40 cm. W miejscach gdzie skarpa nie zachowuje parametru 1:1,5 będzie umocniona betonowymi płytami ażurowymi. Przewiduje się wykonanie zjazdów na działki przyległe o nawierzchni z kruszywa, pod zjazdami w miejscach gdzie występuje rów przydrożny zostaną ułożone rury przepustowe.

Projektuje się wykonanie kanału technologicznego. Zakłada się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do częściowo odparowującego rowu przydrożnego, oraz po terenie przyległym zadarnionym w istniejącym pasie drogowym.

Główne parametry planowanej przebudowy drogi:

- kategoria ruchu – KR2;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- długość jezdni – około 1.200 m;
- szerokość pobocza – 0,75 m;
- odwodnienie – powierzchniowe

Planowana inwestycja znajduje się w całości w terenie istniejącego pasa drogowego.

Obszar, po którym przebiega projektowana inwestycja położony jest na działkach drogowych o numerach ewidencyjnych: 154, 215, 179 obręb: 0004 Modła – gmina Słupia. Działka nr ewid. 154 nie ma pokrycia miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 215 zgodnie z dokumentem planistycznym przeznaczona jest pod drogi publiczne – dojazdowe – ozn: 4.08.KD(D); 4.18.KD(D), 4.19.KD(D). Działka nr 179 w 36% ma pokrycie w planie miejscowym i oznaczona jest symbolem 4.08.KD(D), 4.11.KDW.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2019 r. poz.1839 z późn. zm.), wnioskowane przedsięwzięcie, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Po analizie informacji przedstawionych w dołączonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, iż inwestycja nie generuje powstania odpadów specyficznych, trudnych do utylizacji, ponadnormatywnego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Ponadto nie oddziałuje, w sposób szczególny na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i gruntowe oraz przyrodę.

Zaplecze budowy jak i miejsce składowania materiałów budowlanych będzie zlokalizowane w bliskim sąsiedztwie przebudowywanej drogi na działkach przyległych poza obszarem zabudowanym. W trakcie realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

W trakcie realizacji przebudowy drogi zastosowane zostaną rozwiązania chroniące środowisko, w szczególności:

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu przebudowy oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- składowanie materiałów łatwopalnych w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczony przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania przebudowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;

- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Założono, że prowadzenie prac budowlanych będzie odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (koparki, itp.). Składowanie substancji mogących skazić górną część warstw geologicznych powinno być oddzielone materiałami izolacyjnymi.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie przebudowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

Z uwagi na przedstawione wyżej założenia projektowe inwestycji oraz analizę wpływu przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skierniewicach uznał, że oddziaływanie inwestycji mieści się w obowiązujących normach prawnych i nie jest zasadnym nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tego przedsięwzięcia.

Na niniejszą opinię **zażalenie nie przysługuje.**

**Państwowy Powiatowy Inspektor
Sanitarny w Skierniewicach**

Zastępca z up. Dorota Rosińska

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

