



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Łowiczu**

URZĄD GMINY W SŁUPI



RPW/2223/2025 P
Data: 2025-05-23

Łowicz, dnia 20 maja 2025 r.

P. J. Rosz
26.05.2025
Józefka

P. J. Józefka
23.05.2025

WL.ZZŚ.4901.179.2025.ZG

**Wójt Gminy Słupia
Słupia 136
96-128 Słupia**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024. poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zwanego dalej *rozporządzeniem RM*, w nawiązaniu do wystąpienia Wójta Gminy Słupia z dnia 9 maja 2025 r. (data wpływu do tutejszego organu w dniu 12 maja 2025 r.), znak: RIGKiOŚ.6220.2.1.2025.JR, skierowanego do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia (zwaną dalej *KIP*),

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów;
 - 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 - 2) zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków;
 - 3) zaplecze budowy oraz place techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;

- 4) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zlokalizować na terenie, do którego Inwestor posiada tytuł prawny oraz na terenie uszczelnionym (np. poprzez zastosowanie płyt betonowych), zabezpieczającym przed potencjalnym wyciekami substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
- 5) zaplecze budowy wyposażać w środki ochronne tj. materiały wychwytyjące ewentualnie rozlane substancje ropopochodne (sorbenty, maty pochłaniające), w celu minimalizacji skutków wystąpienia sytuacji awaryjnej;
- 6) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 7) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 8) sprzęt oraz maszyny budowlane kontrolować na bieżąco pod kątem ewentualnych wycieków paliw i innych płynów;
- 9) zakazuje się tankowania maszyn budowlanych oraz napraw sprzętu wykorzystywanego na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przy wykopach;
- 10) tankowanie paliwa w pracujących pojazdach oraz maszynach dokonywać poza placem budowy;
- 11) teren budowy wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 12) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 13) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) odpowiednio zdeponować i zagospodarować; wykorzystać do rekultywacji terenów przeznaczonych pod budowę, ewentualnie nadmiar przekazać osobom fizycznym na ich potrzeby;
- 14) na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób niezorganizowany, niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 15) na etapie realizacji wodę do celów pitnych dostarczać w pojemnikach z tworzyw sztucznych, a wodę na potrzeby budowlane dostarczać beczkowozami;
- 16) na etapie realizacji zaplecze socjalno-bytowe zorganizować w oparciu o przenośne toalety przenośne (np. typu TOI-TOI), obiekty te wyposażać w bezodpływowe zbiorniki ścieków, zbiorniki ścieków opróżniać w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę wozem asenizacyjnym (w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet);
- 17) wody opadowe i roztopowe z drogi oraz obiektów drogowych odprowadzać powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przyległe do istniejącego pasa drogowego oraz częściowo do rowów przydrożnych; odprowadzenie ww. wód realizować po uzyskaniu stosownych zgód wodnoprawnych oraz prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;

- 18) powstające odpady segregować i magazynować w wyznaczonych miejscach; odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych pojemnikach, zabezpieczających środowisko przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych zawartych w magazynowanych odpadach. Wszystkie odpady, powstające na terenie placu budowy przekazywać uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia;
- 19) na realizację inwestycji należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Słupia, pismem z dnia 9 maja 2025 r. (data wpływu do tutejszego organu w dniu 12 maja 2025 r.), znak: RIGKIOŚ.6220.2.1.2025.JR, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko prowadzonym dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła”. Do ww. pisma załączono m.in. KIP oraz kopię wniosku Inwestora.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, Dyrektor ZZ w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Nałożone warunki realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia wynikają z potrzeby zapobiegania i ograniczania wprowadzania zanieczyszczeń do wód i zapobiegania pogorszeniu ich stanu/potencjału w celu osiągnięcia co najmniej dobrego stanu wód zgodnie z przepisami art. 55-61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2024 r. poz. 1087, ze zm.) zwanej dalej *ustawą Prawo Wodne*.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Słupia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia RM.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Słupia w powiecie skierniewickim, województwie łódzkim. Obszar, po którym przebiega projektowana inwestycja położony jest na działkach drogowych o numerach ewidencyjnych: 154, 215, 179 - obręb: 0004 Modła. W ramach zadania będzie realizowany odcinek o długości ok. 1200 mb.

Główne parametry planowanej przebudowy drogi:

- kategoria ruchu – KR2;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- długość jezdni – ok. 1200 m;
- szerokość pobocza – 0,75 m;

- odwodnienie – powierzchniowe.

Prace polegać będą na wykonaniu poszerzenia konstrukcji jezdni i ułożeniu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni o szerokości 5,00 m. W ramach inwestycji zostaną wykonane pobocza z kruszywa, częściowo zostaną odmulone/odtworzone rowy przydrożne, zarówno po stronie lewej jak i prawej jezdni, w zależności od potrzeb z zachowaniem skarp rowu 1:1,5 oraz dnem rowu 40 cm. Dodatkowo w miejscach, gdzie skarpa nie zachowuje parametru 1:1,5, umocniona zostanie betonowymi płytami ażurowymi. Zostaną wykonane zjazdy na działki przyległe o nawierzchni z kruszywa, a pod zjazdami w miejscach, gdzie występuje rów przydrożny zostaną ułożone rury przepustowe. Zostanie wykonany kanał technologiczny. Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do częściowo odparowującego rowu przydrożnego oraz na terenie przyległym, zadarnionym w istniejącym pasie drogowym.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Łupia-Skierniewka do Dopływu spod Dębowej Góry o kodzie RW2000102725879. JCWP posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. Jest to część wód ze słabym stanem ekologicznym. Brak danych dotyczących stanu chemicznego. Wskaźniki, które determinują słaby stan ekologiczny: BZT5, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V), fitobentos, makrobezkręgowce. JCWP jest monitorowana. Osiągnięcie celów środowiskowych dla wskazanej części wód oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest umiarkowanego stanu ekologicznego poprzez złagodzone wskaźniki: IO, MMI, pozostałe wskaźniki II klasa jakości, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe w zakresie wskaźników: azot azotanowy, fosforany, BZT5. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań podstawowych obejmujących gospodarkę ściekową. Działania uzupełniające to kształtowanie stosunków wodnych w zlewni JCWP.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200063. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Przedmiotowa JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań poprzez ustanowienie obszaru chronionego zbiornika wód śródlądowych (GZWP) oraz wsparcie działań organów administracji w zakresie ustanowienia obszarów ochronnych GZWP.

Teren inwestycji znajduje się w granicach udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych

nr 404 o nazwie „Zbiornik Koluszki-Tomaszów”.

Przebudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej przebudowy będą używane maszyny robocze (równiarka, koparka, ładowarka, rozścielacz, walce i samochody ciężarowe). W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa, kostka betonowa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Na potrzeby pracowników dokonujących przebudowy będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Odwodnienie odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe do istniejącego pasa drogowego oraz częściowo wzdłuż rowów przydrożnych, które zostaną odmulone/odtworzone. Jeżeli okres realizacji przedsięwzięcia wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska, tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Odpady będą przekazane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów.

Docelowa eksploatacja jezdni po przebudowie spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów, gdyż równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów;
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych, dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury

w dniu 7 września 2022 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zarówno w fazie eksploatacji, jaki w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z up. Dyrektora

p.o. ZŁYCY DYREKTORA
Roman Wodzyński

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a