

- Pobocza

Przewiduje się uzupełnienie poboczy obustronnych ziemnych, ze spadkiem jednostronnym sześcioprocentowym w kierunku działek przyległych.

c). Niweleta:

Z uwagi na fakt, iż trasa przebudowywanej jezdni w planie przebiega nowym śladem przewidziano nieznaczne korekty wysokościowe planowanej inwestycji.

d). Konstrukcja:

- Nawierzchnia

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

śr. 10 cm – wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stab. mechanicznie
- istniejąca konstrukcja jezdni

- Poszerzenie i nawierzchnia mijanek

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

śr. 10 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stab. mechanicznie

15 cm – warstwa gruntu stabilizowana cementem o $R_m=2,5$ MPa

- Zjazdy

15 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

10 cm – warstwa piasku stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m^2

V. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi $6176,75 \text{ m}^2$.

VI. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym.