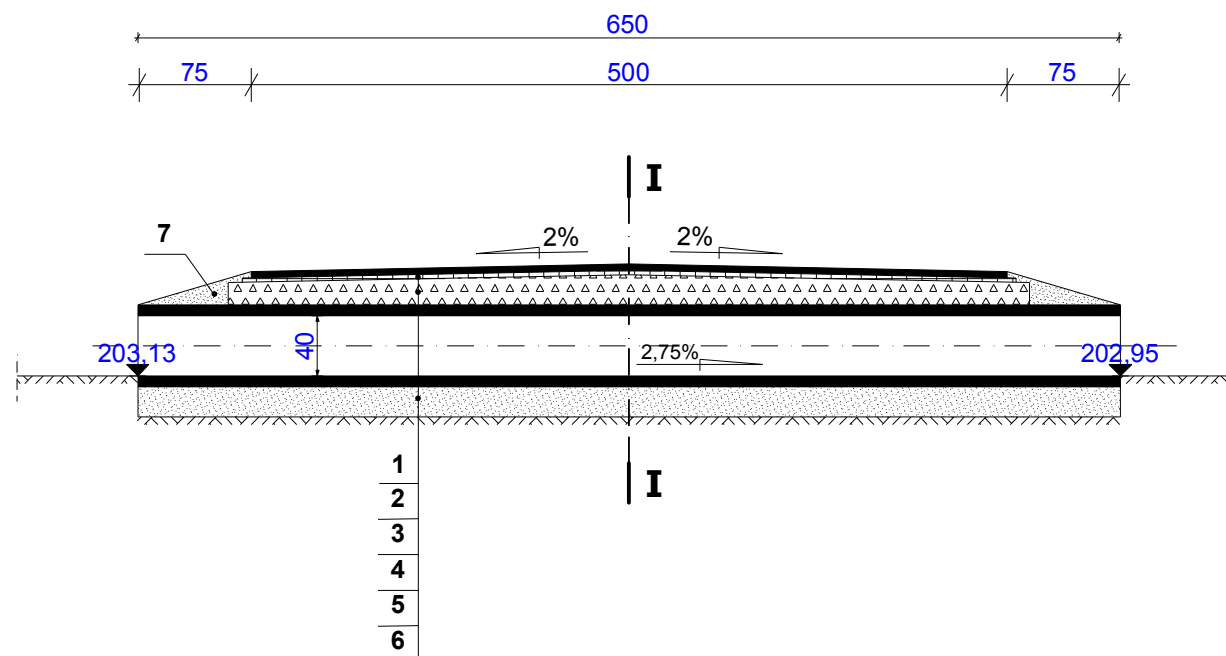
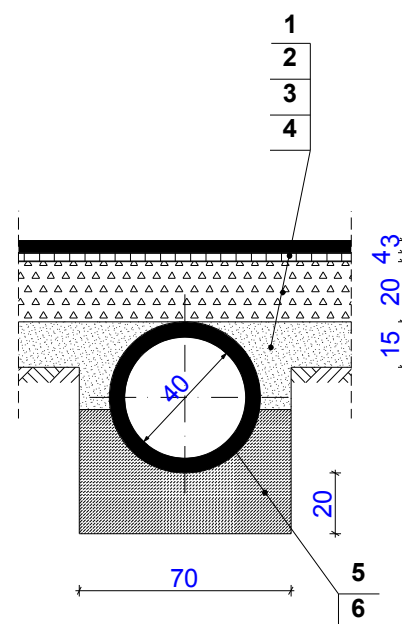


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU
skala 1:50



PRZEKRÓJ I-I
skala 1:25



OZNACZENIA:

1. Nawierzchnia asfaltobetonowa 0/11mm dla KR1- warstwa ścieralna gr 3cm,
2. Nawierzchnia asfaltobetonowa 0/16mm dla KR1- warstwa wiążąca gr. 4cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20cm,
4. Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 15cm,
5. Rura przepustowa \varnothing 40cm,
6. Ława z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ gr. 20cm,
7. Pobocze z gruntu z korytowania.

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGIGMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BONARÓW**

ADRES OBIEKTU:

**BONARÓW
GM. SŁUPIA**

Imię i nazwisko :

Nr i specjalność uprawnień

Podpis i data

Projektował:

(drogowa)
mgr inż. Stanisław Choiński nr upr. KBU 1a-2126/164/65
w specjalności proj. i bud. dróg oraz mostów drogowych

Sprawdził:

(drogowa)
mgr inż. Andrzej Dąbrowski
nr upr. 275/66 w specjalności proj. i bud. dróg

Opracowała:

mgr inż. Wioletta Krawczyk

INWESTOR :

**GMINA SŁUPIA
96-128 SŁUPIA**

TYTUŁ RYSUNKU :

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU

Data	Skala	Nr rys.	Nr strony
MAJ 2010	1:25/50	07	