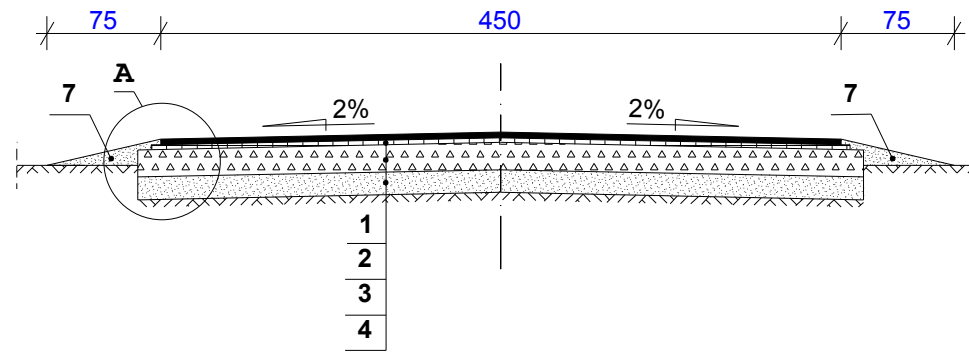
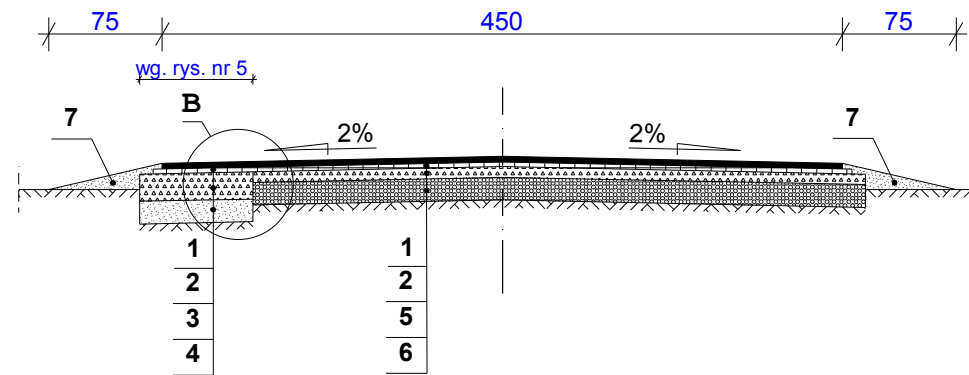


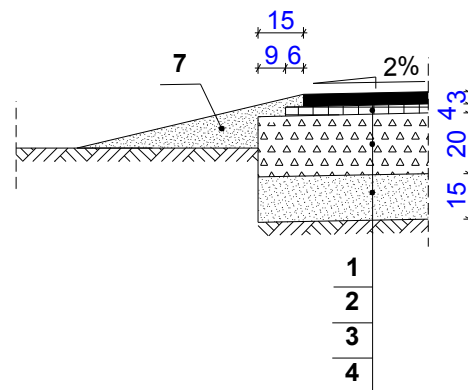
PRZEKRÓJ I-I OD 0,00 - 140,19
skala 1:50



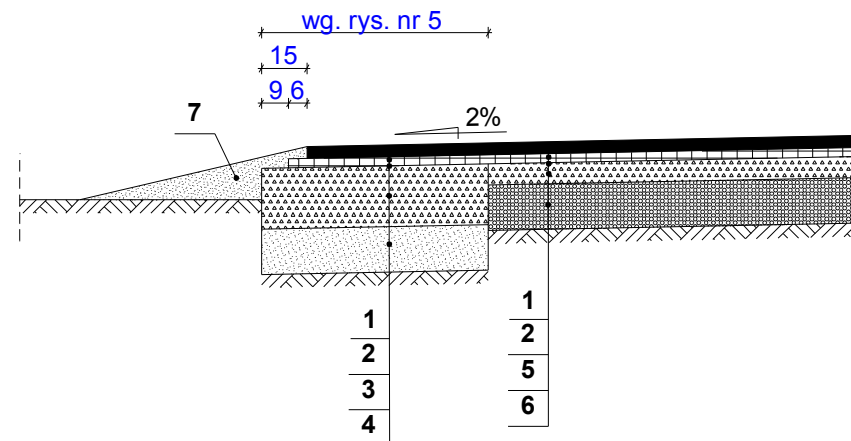
PRZEKRÓJ II-II OD 140,19 - 538,19
skala 1:50



SZCZEGÓŁ A
skala 1:25



SZCZEGÓŁ B
skala 1:25



OZNACZENIA:

1. Nawierzchnia asfaltobetonowa 0/11mm dla KR1- warstwa ścierna gr 3cm,
2. Nawierzchnia asfaltobetonowa 0/16mm dla KR1- warstwa wiążąca gr. 4cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20cm,
4. Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 15cm,
5. Warstwa uzupełniająca (wyrównawcza) z kruszywa łamanego 0/20mm gr. wynikowej średnio 7cm,
6. Istniejąca podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego,
7. Pobocze z gruntu z korytowania.

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BONARÓW**

ADRES OBIEKTU:

**BONARÓW
GM. SŁUPIA**

Imię i nazwisko :

Nr i specjalność uprawnień

Podpis i data

(drogowa)

Projektował: mgr inż. Stanisław Choiński nr upr. KBU 1a-2126/164/65
w specjalności proj. i bud. dróg oraz mostów drogowych

(drogowa)

Sprawdził: mgr inż. Andrzej Dąbrowski
nr upr. 275/66 w specjalności proj. i bud. dróg

Opracowała: mgr inż. Wioletta Krawczyk

INWESTOR :

**GMINA SŁUPIA
96-128 SŁUPIA**

TYTUŁ RYSUNKU :

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Data

MAJ 2010

Skala

1:25/50

Nr rys.

06

Nr strony