

OPIS TECHNICZNY

do projektu planu sytuacyjnego w ramach przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Słupia

I. Podstawa prawna

1. Wycinek z mapy zasadniczej w skali 1:500.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz 430 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz.1126).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 2012, poz. 462).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2013, poz.1129).
6. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
7. Wizja lokalna w terenie.

II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Słupia.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- wymiana istniejących przepustów,
- poszerzenie konstrukcji jezdni,
- wykonanie poszczególnych warstw bitumicznych,
- remont istniejących zjazdów na działki przyległe,
- wykonanie poboczy.

III. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Słupia. Planowana inwestycja obejmuje działki o numerach ewidencyjnych nr 215, 154 i 1403.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 9,50 m do 12,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie częściowo zabudowanym.

Istniejąca jezdnia posiada dwukierunkową nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,00 m.

Po obydwu stronach jezdni występuje pobocze ziemne oraz zlokalizowany jest częściowy rów przydrożny.

Pod jezdnią zlokalizowany jest przepust rurowy, który to należy wymienić.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po terenie przyległym.

Na działce, na której planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna.

IV. Opis stanu projektowanego

a). Parametry techniczne:

- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość jezdni 1160,00 m
- Szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%
- szerokość pobocza 0,75 m
- zjazdy o szerokości 4,50 m
- odwodnienie - powierzchniowe

b). Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni drogi asfaltowej na początku i na końcu przedmiotowego odcinka.

Jezdnia posiadać będzie spadek poprzeczny daszkowy dwuprocentowy.

Na trasie zaprojektowano jeden łuk poziomy o spadku sześcioprocentowym. Przejście ze spadku na łuku do spadku daszkowego przewidziano na prostych przejściowych na długości 15 m. Zaprojektowano również załamania trasy.

Pod jezdnią w km 0+353,00 należy ułożyć przepust z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 8,00 m usytuowany na ławie żwirowej o grubości 15 cm. Na wlocie i wylocie należy ustawić ścianki czołowe z gotowych elementów prefabrykowanych dla rur o średnicy 60 cm.

- Jezdnia

Prace polegać będą na wykonaniu poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni do uzyskania szerokości 5,00 m. W miejscu wystąpienia łuku zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 5,50 m. Zmiana szerokości jezdni do 5,00 m nastąpi na prostych przejściowych. Na końcu odcinka szerokość należy zmniejszyć i dostosowana do szerokości istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości 1,00 m.

Jezdnia posiadać będzie spadek poprzeczny daszkowy dwuprocentowy.

Na trasie przewidziano wycinkę drzew kolidujących z daną inwestycją wraz z karczowaniem pni i wywozem poza teren inwestycji.

- Zjazdy

Przewiduje się utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem łamanym 0-31,5 mm. Szerokość zjazdów wynosi 4,50 m. Oś zjazdów zaprojektowano pod kątem 90 stopni do osi jezdni. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdów zaokrąglono łukiem o $R=3m$.

Pod każdym ze zjazdów należy ułożyć rurę PEHD o średnicy 40 cm i długości 6,00m. Rury te należy usytuować na ławie żwirowej grubości 15 cm.

Spadki zjazdów należy dostosować do spadku podłużnego jezdni i do istniejącego terenu działek przydrożnych, do których projektowany jest zjazd.

W km 0+754,85 istniejący zjazd kostki betonowej należy rozebrać w celu ustawienia rury przepustowej i ponownie ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej,

wysokościowo dostosowując go do projektowanej nawierzchni bitumicznej. Ewentualnie zamiennie można wykonać przecisk pod istniejącym zjazdem.

- Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy obustronnych ziemnych, ze spadkiem jednostronnym sześcioprocentowym w kierunku rowu przydrożnego.

- Rów przydrożny

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych z jezdni konieczne jest odtworzenie rowu przydrożnego po obydwu stronach jezdni z zachowaniem jego pierwotnych parametrów.

d). Konstrukcja:

- Nawierzchnia

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m²

- Poszerzenie

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m²
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych szer. 1,00 m
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie
- 15 cm – warstwa gruntu stabilizowana cementem o Rm=2,5 MPa

- Zjazdy

- 20 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie
- 15 cm – kruszywo naturalne

V. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 6090,00 m².

VI. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnego rowu.

VII. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta w miejscu pod poszerzenie konstrukcji jezdnii oraz w miejscu remontu istniejących zjazdów należy wykonać wykop pod rurę przepustową. Podłoże gruntowe pod wyżej wymienione roboty należy wyprofilować i zagęścić do odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia.

W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych lub też nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić lub doprowadzić do grupy nośności G-1.

VIII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren, na którym przebiega inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

IX. Uwagi końcowe

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych.
- istniejący kabel teletechniczny nie wymaga nakładania rury osłonowej gdyż jest ona nałożona, jednakże w przypadku gdy wykonawca stwierdzi, że tej osłony niema winien ją wykonać.
- prowadzone prace nie będą kolidować z istniejącą siecią wodociągową i energetyczną.

- roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta.
- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu.
- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania.
- ze względu na długość przebudowywanego odcinka drogi (powyżej 1 kilometra) zgodnie z §3 ust. 1. pkt. 60 rozporządzenia rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jednakże nie zaszła konieczność przeprowadzenia oceny o środowiskowych oddziaływaniach w trybie przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 25 poz. 150 z 15 lutego 2008).

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, czerwiec 2017 r

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**do projektu przebudowy drogi dojazdowej
do gruntów rolnych w miejscowości Słupia**

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Słupia.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- wymiana istniejących przepustów,
- poszerzenie konstrukcji jezdni,
- wykonanie poszczególnych warstw bitumicznych,
- remont istniejących zjazdów na działki przyległe,
- wykonanie poboczy.

II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna

III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagać będą wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą terenu.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacji ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, czerwiec 2017 r.