

# Zawartość opracowania

## A. Część I Opisowa

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| 1. Opis techniczny | str. 3 |
|--------------------|--------|

## B. Część II Rysunkowa

- |                      |         |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | 1:500   |

# Opis techniczny

## do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Słupia

### I. Podstawa prawna

1. Wycinek z mapy zasadniczej w skali 1:500.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r. poz.1393),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14.10.2014 r. poz. 1729),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181) w szczególności załączniki:
  - a). Załączniki nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
5. Wizja lokalna w terenie.

### II. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Słupia.

### III. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Słupia. Planowana inwestycja obejmuje działki o numerach ewidencyjnych nr 215, 154 i 1403.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 9,50 m do 12,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie częściowo zabudowanym.

Istniejąca jezdnia posiada dwukierunkową nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,00 m.

Po obydwu stronach jezdni występuje pobocze ziemne oraz zlokalizowany jest częściowy rów przydrożny.

Pod jezdnią zlokalizowany jest przepust rurowy, który to należy wymienić.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po terenie przyległym.

Na działce, na której planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna.

#### **IV. Oznakowanie projektowane**

Lokalizację i rodzaj znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 2.

#### **V. Wykonanie elementów oznakowania**

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem – charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych – patrz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Projektowane znaki projektuje się jako znaki pionowe wielkości średniej. Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odbłaskowe – znaki pokryte folią odbłaskową min typu 1, słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Zgodnie z normą należy umieszczać tak aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość umieszczania znaku min. 2,20 m

#### **VI. Zestawienie znaków drogowych**

A-12c      1 szt.

Razem      1 szt.

słupki do znaków - 1 szt.

Znaki do przestawienia - 1 szt.

## **VII. Uwagi końcowe**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu ustala się orientacyjnie po wykonaniu przebudowy przedmiotowej drogi tj. lipiec - październik 2017 r.

Opracowała:  
mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, czerwiec 2017 r.